

# Confederação Brasileira de Pára-quedaismo

entidade filiada a FAI - Fédération Aéronautique Internationale

## CIS – Comitê de Instrução e Segurança



## CHAMADA DE AÇÃO URGENTE

### CHECK DE EQUIPAMENTO ANTES DA SAÍDA E POSICIONAMENTO NA PORTA

Prezados colegas profissionais, atletas e alunos de paraquedismo,

O Comitê de Instrução e Segurança da CBPq, através do Programa de Estudo e Prevenção de Acidentes (PEPA), identificou somente este ano 6 Situações de Risco bastante graves que poderiam ter resultado na queda da aeronave ou colisão fatal em queda livre, e pede a extrema atenção de todos a estas duas atitudes que aumentam a segurança de todos envolvidos nas atividades de paraquedismo.

Nestes 6 casos os paraquedistas tiveram uma abertura prematura do seu paraquedas na porta do avião ou na queda livre por estarem com o equipamento já aberto antes da saída da aeronave ou por rasparem parte do seu equipamento no processo de saída pela porta.

#### CHECK DE EQUIPAMENTOS

Em todo salto antes da saída, quando a aeronave está entrando para o lançamento, é extremamente importante que os paraquedistas à bordo chequem mutuamente os paraquedas uns dos outros. Peça que o paraquedista que esteja atrás de vc ou ao seu lado cheque os pinos e fechamento das abas do principal e reserva bem como o bom condicionamento do pilotinho de comando do principal que deve estar bem acondicionado no BOC.

#### POSICIONAMENTO NA PORTA E SAÍDA

Ao se posicionar na porta para saída da aeronave tome todo cuidado necessário para não raspar os punhos de comando, em especial o pilotinho do principal, no batente da porta ou em outros paraquedistas.

Na saída de grupos maiores, onde há o posicionamento de vários paraquedistas na porta, primeiramente devem se posicionar as extremidades (back e front floateres) com muita atenção a efetuar a saída sem raspar o pilotinho, girando o back no sentido anti-horário e o front no sentido horário para as aeronaves com porta na esquerda por exemplo.

Pratique a saída no solo no “falso avião” sob orientação do LO do salto e tenha total atenção ao movimento de saída observando estes cuidados.

Agradecemos a atenção de todos a estes e outros cuidados para termos um paraquedismo mais seguro para todos, lembrando que a segurança é uma obrigação de TODOS.

Pedimos ainda que qualquer paraquedista que observar uma Situação de Risco durante as atividades de saltos nos informe com o máximo de detalhes e imagens se possível através do e-mail [cis@cbpq.org.br](mailto:cis@cbpq.org.br)

Este programa de Estudo e Prevenção visa única e exclusivamente identificar os padrões de Situações de Risco para procurar ações que evitem acidentes.

**Comitê de Instrução e Segurança da CBPq – [cis@cbpq.org.br](mailto:cis@cbpq.org.br)**

# Confederação Brasileira de Pára-quedaismo

entidade filiada a FAI - Fédération Aéronautique Internationale

## CIS – Comitê de Instrução e Segurança



Não é necessário identificar nomes dos envolvidos e a identidade de quem relatar será mantida em sigilo.

Este relatório NÃO É UMA DENÚNCIA e não tem nenhum caráter punitivo, visa apenas aumentar a segurança de todos, inclusive a sua, portanto colabore sempre que possível.

Gratos

Comitê de Instrução e Segurança da CBPq

***As imagens a seguir demonstram situações reais que podem acontecer com qualquer um. Sempre cheque o equipamento antes da saída e tenha o máximo de cuidado na saída.***

