

RELATÓRIO DE INCIDENTE

Eu, Marcos Lima Farias de Moura, CBPq: 30000 D, CIS: 288, TBBF/IASL/IAFF/Piloto Tandem. Na condição de Examinador Tandem da CBPq em função de Diretor de Curso, venho através deste relatar o incidente ocorrido durante o Curso de Formação de Piloto Tandem realizado em Boituva em fevereiro do corrente.

Durante o salto de adaptação (salto solo), o Candidato Anderson Campos Sales, CBPq: 52130 D realizou um procedimento de emergência. O mesmo após pousar com o paraquedas reserva, relatou que após realizar o check visual e ao iniciar o check funcional, não conseguiu desfazer um dos freios, tentou mais algumas vezes e não conseguiu. Percebendo que não iria conseguir desfazer, o mesmo optou por realizar o procedimento de emergência.

Quando o Candidato colocou o equipamento na dobragem o Sr. Nykolas Montebugnoli, CBPq: 32845 D, na condição de Chefe do CEM, realizou inspeção minuciosa no equipamento e tirou algumas fotos. Cabe ressaltar que várias discrepâncias foram identificadas pelo Chefe do CEM no equipamento em questão.

O equipamento em questão, pertence ao Examinador e Recertificador de Sistemas CBPq Eduardo da Cunha Rios, CBPq: 19286. O mesmo foi alugado ao Candidato Anderson Campos Sales, CBPq: 52130 D, para ser utilizado nos saltos de avaliação do Curso.

Outrossim, informo que os Diretores de Curso solicitaram aos Avaliadores do Curso que checassem todos os equipamentos e os mesmos foram checados mais de uma vez, inclusive haviam Avaliadores no Curso, que são Recertificadores de Sistemas CBPq. Fato este que dava aos Diretores de Curso total confiança nos equipamentos em uso. No caso deste equipamento em particular, por pertencer a um Examinador e Recertificador de Sistemas CBPq, confiamos plenamente na palavra do dono do equipamento que estava na função de Avaliador no Curso e o mesmo havia recertificado aquele sistema.

E o que me cabe informar.

Marcos Lima Farias de Moura
Examinador CBPq
Diretor de Curso