



Boletim Informativo Nº 3

1. FINALIDADE

Relatar as atividades desenvolvidas no 1º, 2º, 3º e 4º dia (07,08,09,10 e 11 Nov 21) do CAMPEONATO BRASILEIRO e COPA ABERTA DE PILOTAGEM DE VELAME - Versão 2021.

2. OBJETIVOS

- Relatar as atividades desenvolvidas durante os dias acima citados, cumprindo a programação prevista no programa tentativo do Boletim 01, o Boletim 02 não foi editado.

3. EXECUÇÃO

a - Recepção e instalação dos Diretores e dos Árbitros

Chegaram e foram devidamente instalados os: Controlador CBPq, Diretores, Juízes e árbitros, FAI, COLPAR, Nacional e Regional, abaixo relacionados aos quais estará entregue a direção e o julgamento deste Campeonato:

- Controlador CBPq - João Felipe Costa Sousa Pernambuco,
- Diretor do Campeonato - João NEVES Junior Árbitro CBPq e Juez COLAR
- Diretor Técnico do Circuito; FRANCISCO Garcia da Silva FAI Parachuting Judge CP do Brasil
- Juiz Chefe - Jelson AMORIM - FAI Parachuting Judge A/S/FS/CP, acumulando como Juiz do Painel;
- Juiz da Prova de Distância - Eduardo C. Balthazar Árbitro CBPq e Juez COLAR;
- Juiz da Prova de Precisão - JOELSON Fernandes de Andrade, FAI Parachuting Judge CP do Brasil;
- Juiz da Prova de Velocidade; FRANCISCO Garcia da Silva, FAI Parachuting Judge CP do Brasil;

Juízes do Painel, todos os acima e mais os Srs (Sra e Srta) Andreza Clarinda Araujo do Amaral, Marcela Celine Fanéco das Costa, Soraia de Fátima Hütten, Emerson Ramos Cabral e João Felipe Costa Sousa Pernambuco, todos tentando aprovação no Curso Especial de árbitro PV, cabendo dizer que o resultado será anunciado pelo CARBI CBPq somente após a realização da prova final do curso a ser realizada dia 11 de novembro de 2021

- Composição do Juri: O Controlador CBPq, o Juiz Chefe, o Diretor do Campeonato.

b - Verificação das instalações e dos meios de julgamento disponíveis

O Controlador CBPq, os árbitros do Painel, o Diretor, O Juiz Chefe e os Juízes de Prova, em companhia do Diretor Técnico do Circuito, verificaram as instalações e os meios disponíveis para os julgamentos das Provas. A avaliação e demais providências, se houver, serão relatadas à CBPq / Comitê de PV, para se constituírem na "Planilha" de providências de infra-estrutura para realização do Campeonato Brasileiro de Pilotagem de Velame, futuros.

c - Detalhes aprovados na Reunião dos Juízes do Painel com os Diretores e o Organizador

Nessa reunião foram ultimados os procedimentos para a correta condução e julgamento dos Campeonatos.

d - Reunião Preparatória

No horário combinado(18:30h), conforme programa tentativo, foi realizada a Reunião Preparatória das competições, conduzida pelo Diretor do campeonato e desenvolvida da seguinte maneira:

1 - votos de boas vindas e apresentação das autoridades técnicas do Campeonato, foram apresentados o Controlador COLPAR, o Diretor, o Diretor Técnico do Circuito, o Juiz Chefe, os Juízes das Provas e os Juízes do Painel. Foram feitas também, colocações pontuais sobre a organização e infraestrutura da competição;

2 - categorias Participantes, Pro e Inter, Campeonato Brasileiro. Os participantes da Copa Aberta(Open) concorrem os integrantes da categoria Pro e os convidados.

3 - atletas Inscritos: inscreveram-se para a competição 12 (doze) atletas, 08 brasileiros e 04 convidados, na categoria OPENe PRO Pró e 08 no Brasileiro Inter (intermediários), mais 02 atletas estrangeiros (1 da Argentina e 1 do Paraguai),.. Tudo conforme relação constante deste Boletim.

4 - número mínimo de rodadas, panes e protestos: serão 03 (três) rodadas de cada prova (distância, precisão e velocidade) e cada prova será válida com a realização de apenas uma rodada de cada, ficando estabelecido o número mínimo de 01 (uma) rodada completa, de qualquer modalidade (Precisão, distância ou Velocidade), para validar o Campeonato. Os Saltos do Campeonato Brasileiro e Copa, serão Válidos para todo o campeonato e provas previstas. Em caso de pane ou interferência, o competidor, em momento algum deverá intentar entrar no circuito e deverá fazer um pouso com segurança em área próxima para ser verificado por pessoa determinada pelo Juiz Chefe. Os protestos, conforme legislação válida e atual, serão efetuados por escrito, citando o fato e o enquadramento nas regras válidas para esta competição e acompanhados da taxa determinada de US\$ 100,00 (cem dólares americanos), que, se vencido o protesto pelo peticionário, lhe será devolvida e em caso contrário será recolhida aos cofres da Organização. Estes protestos assim elaborados serão entregues diretamente ao Diretor do Campeonato que o entregará ao Juri da competição (que o irá julgar o mais breve possível). O limite horário para isso, será de 02 (duas) horas (as horas entre uma jornada e outra de atividades, não contam para este tempo);

5 - limite de velocidade do vento, obedecerá inteiramente ao previsto no regulamento Especifico da modalidade.

6 - reunião Aberta do CPV: será realizada logo que possível em local, data e hora a serem determinados pelo CPV;

7 - Índices para representação do Brasil em 2021/2022: Serão os determinados em função do resultado do Campeonato Brasileiro;

8 - Segurança : Não serão aceitos pousos que prejudiquem a segurança e nem curvas à baixa altura. A critério do Diretor do Campeonato, Juiz Chefe e Juiz da Prova (votação simples), o competidor receberá a pontuação mínima no salto, será advertido e poderá ser desqualificado. A esta decisão, não caberá recurso.

9 - Reuniões com o Diretor: Diariamente haverá duas reuniões com o Diretor, uma a tarde ao termino dos saltos do dia e outra pela manhã ao inicio dos saltos do dia, ambas para planejamento dos saltos e comentários sobre a participação de todos;

10 - Término dos saltos de competição : Os saltos de competição encerram-se as 1200 horas do dia 11 de novembro de 2021, após este horário, só poderão ser realizados saltos para completar rodadas mínimas ou os saltos de desempate por acaso necessários, até as 1600 horas.

11 - Obrigação de riscar a água: Ficou decidido que nas provas do Pró (sênior) de distância e precisão, para os competidores da categoria Sênior (Pró), há a obrigatoriedade de "riscar" a água antes ou entre os balizadores da porta d'água (conforme determinar o regulamento vigente), enquanto que, para os competidores da Inter (Intermediários), não haverá esta obrigatoriedade, contudo se riscarem marcam e somam aos pontos finais.

e - Atletas Inscritos

LICENÇA	NOME	APELIDO	CATEGORIA
93973	Fernando Balmaceda	Fer Balma	INTER
83243	Guilherme B. dos Santos Kenworthy	Kenu	INTER
43068	Guilherme Rodrigues de Souza	Guilherme	INTER
88899	Marcelo de Andrade Batista	He-Man	INTER
82010	Martin Rafael de almeida Cruisk	Martin	INTER
90475	Mauricio Martinho do Prado	Fissura	INTER
81751	Nicolas de Paula Batista	Nic	INTER
73565	Rafael Ganelie Gramzaroli	Ganza	INTER
89104	Wemersom Rosa Teles de Oliveira	Birinho	INTER
	Jayme Perez-Avella	Jayme	OPEN
34763	Daniel Silva Vides	Dani	OPEN
93800	Marcos Ivan Avel Darman	Darman	OPEN
6373	Max Manow	Max	OPEN
	Sebastian Aivarez	Sebastian	OPEN
6088	Thomas Janek	Ton Ton	OPEN
30336	David Rodrigues	David	PRO
78619	Kaue Oliveira Parra Dias	Kaue	PRO
81472	Marco Maluf Martins	Maluf	PRO
34535	Paulo Ribeiro Marques	Paulinho	PRO
83097	Rodrigo Gonçalves Rocha	Cotô	PRO
81312	William Jose Frazon Aguiar	Will	PRO
74065	João Antonio Roncato de Souza	Roncato	PRO

f - Cheque dos equipamentos de saltos e pesagem dos atletas

Realizado paralelamente às atividades Preparatórias sob a supervisão dos Ctr CBPq, Diretor Técnico do Circuito, do Diretor do Campeonato e do Juiz Chefe, com cada atleta responsabilizando-se por seus equipamentos.

4. EXECUÇÃO DOS SALTOS DE TREINAMENTO (RECONHECIMENTO), E COMPETIÇÃO

Realizados nos dias e horários combinados conforme acordado (saltos de trn (OPP) e reconhecimento) e de competição com rodadas em todos os circuitos

5. REGRAS DA COMPETIÇÃO

As regras desta Competição estão contidas no Regulamento Brasileiro do Páraquedismo Desportivo, no Regulamento Específico Brasileiro para as Competições de Pilotagem de Velame, Edições 2021, nas Regras Particulares da competição (Boletins Informativos 01 e, nas decisões tomadas na Reunião Preparatória).

6. CERIMÔNIA DE ABERTURA

Realizada conforme previsto no Programa Tentativo de modo simples e conduzida pelo Diretor do Campeonato, contando basicamente de:

- Palavras do Organizador;
- Canto do Hino Nacional Brasileiro;
- Declaração de Abertura;
- Liberação de todos para início dos saltos de competição.

7. RESULTADOS

Face ao esforço concentrado do Staff, a competição encerrou-se as 1400 hrs local e os resultados estão anexados a este Boletim Informativo.

8. CERIMONIA DE PREMIAÇÃO E ENCERRAMENTO

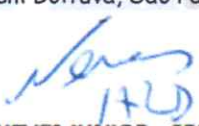
Realizada de modo simples e constando das seguintes etapas:

- A - Palavras de agradecimento e homenagens;
- B - Premiação dos vencedores na Distância, Velocidade e Precisão e combinado
- C - Declaração de Encerramento do Campeonato.

9. CASOS OMISSOS

Até o início da competição foram resolvidos pelo Organizador, após, forão resolvidos pelo Jurí da Competição.

Centro Nacional de Páraquedismo em Boituva, São Paulo, Brasil, 10 de novembro de 2021.


JOÃO NEVES JUNIOR - CBPq 172D
Juiz COLPAR - Arbitro CBPq
Diretor do Campeonato

ESTE BOLETIM CONTÉM 05 (cinco) ANEXOS.

- A - RESULTADOS FINAIS DO INTERMEDIÁRIO;
- B - RESULTADOS FINAIS DA COPA ABERTA;
- C - RESULTADOS FINAIS DO CAMP BRASILEIRO;
- D - RELATÓRIO DO JUIZ CHEFE DO CAMPEONATO, e
- E - RELATÓRIO FINAL DO JUIZ CHEFE DO TRN DO CAMP BRASILEIRO.

ANEXO "A"
Bol Info 03



Campeonato Brasileiro - Categoria "Intermediários" - Resultados Finais

COMPETIDOR	Num	Total Distancia	Colocação Distância	Total Velocidade	Colocação Velocidade	Total Precisao	Colocação Precisao	TOTAL	COLOCAÇÃO
BIRINHO	10	259,11	2º	276,97	1º	262,63	1º	798,71	1º
FER BALMAN	21	292,65	1º	200,00	3º	202,49	3º	695,14	2º
GANZA	19	244,56	3º	141,98	4º	237,29	2º	623,83	3º
Nic	6	64,29	7º	249,31	2º	80,42	7º	394,02	4º
Heman	13	228,53	4º	-	7º	97,20	6º	325,73	5º
MARTIN	5	133,61	5º	138,49	5º	3,00	9º	275,11	6º
GUILHERME	7	103,70	6º	-	7º	73,41	8º	177,11	7º
KENU	11	3,00	8º	3,00	6º	127,66	4º	133,66	8º
FISSURA	18	0,00	9º	0,00	7º	103,00	5º	103,00	9º
CONVIDADOS									
Dani	16	191,33	-	181,66	-	145,97		518,96	-
Jayne	17	220,13	-	6,00	-	75,88		302,01	-

 CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE PARÁ-QUEBINO-CBPq
Biênio 2021-2023 - UNIÃO & CRESCIMENTO
COMITÊ DE ARBITRAGEM - CARBI CBPq

CAMPEONATO BRASILEIRO E PILOTAGEM DE VELAME - VERSÃO 2021
CNP - BOITUVA - SP, 08 a 13 Nov 2021

COMPETIDOR	Num	Total Distância	Colocação Distância	Total Velocidade	Colocação Velocidade	Total Precisao	Colocaç Precisao	TOTAL	COLOCAÇÃO
Paulinho	12	270,84	2º	261,46	1º	263,82	2º	796,12	1º
	15	232,87	4º	216,81	3º	243,23	4º	692,91	2º
	22	271,49	1º	90,14	8º	290,00	1º	651,63	3º
	4	225,76	5º	185,00	5º	228,27	5º	639,02	4º
	20	215,53	6º	141,03	6º	207,59	6º	564,14	5º
	1	100,00	10º	203,00	4º	251,54	3º	554,54	6º
	32	208,45	7º	128,79	7º	164,52	7º	501,75	7º
	9	138,25	8º	66,73	9º	143,18	8º	348,15	9º
Will	14	72,54	11º	222,06	2º	111,34	10º	405,93	8º
	2	234,81	3º	3,00	11º	9,00	11º	246,81	10º
	8	109,76	9º	6,00	10º	116,69	9º	232,45	11º

[Signature]

ANEXO "C"
Bol Info 03



Campeonato Brasileiro - Categoria "PRÓ" - Resultados finais

COMPETIDOR	Num	Total Distância	Colocação Distância	Total Velocidade	Colocação Velocidade	Total Precisao	Colocação Precisao	TOTAL	COLOCAÇÃO
Paulinho	12	300,00	1º	299,25	1º	267,82	1º	867,08	1º
Roncato	15	255,55	3º	249,63	3º	247,78	2º	752,96	2º
Maluf	4	248,60	4º	200,00	4º	232,27	3º	680,87	3º
Kaue	32	230,75	5º	145,98	5º	167,72	4º	544,45	4º
Will	14	157,53	6º	254,44	2º	114,21	6º	526,18	5º
Coto	2	257,07	2º	3,00	7º	9,00	7º	269,07	6º
David	8	111,79	7º	6,00	6º	119,13	5º	236,92	7º

Assinado

 ELTON L. ANDRINI - CBPq - JUIZ DE TIPO
 CARLOS ALBERTO ANDRINI - JUIZ DE TIPO
 JUIZ CHEFE



CURSO ESPECIAL DE ÁRBITRO CBPq
PILOTAGEM DE VELAME (VELOCIDADE/PRECISÃO/DISTÂNCIA)
RELATÓRIO DO JUIZ CHEFE DO TREINAMENTO

I - OBJETIVO PROPOSTO:

Formar 04 (quatro) novos Árbitros CBPq para a modalidade de Pilotagem de Velame (Velocidade/Precisão/Distância), por solicitação do Presidente da CBPq, Sr. Uellinton Mendes, ao Chefe do CARBI, Sr. Jelson Amorim,.

II - PERÍODO PROPOSTO:

A ser realizado no período de 03 a 12 de novembro de 2021, em dois períodos, sendo um de Ensino à Distância (EaD), de 03 a 07 de novembro de 2021; e outro de Ensino Presencial, em Boituva, estado de São Paulo, no decorrer da realização do CAMPEONATO BRASILEIRO DE PILOTAGEM DE VELAME – VERSÃO 2021, de 08 a 12 de novembro de 2021.

III - DESENVOLVIMENTO:

Por designação do Chefe do CARBI CBPq, , conforme preconizado no Artigo Sétimo, item 7, Artigo Oitavo item 1 e Artigo 19º, todos do RICA CARBI CBPq e, com auxílio do Sr. Francisco Garcia da Silva, árbitro FAI de PV, antecedendo ao período letivo (EaD e Presencial), estabelecemos, com a orientação do Sr. Jelson Amorim, árbitro FAI de PV, o currículo mínimo a ser cumprido obedecendo à legislação vigente, conforme abaixo discriminado:

CURRÍCULO A SER CUMPRIDO

OBJETO DE ESTUDO	NÍVEL A ATINGIR	HORAS AULA
Histórico e Organização do Paraquedismo Desportivo Mundial / Brasileiro	Familiarizar	- 02 -
Código Esportivo FAI – Seção Geral	Familiarizar	- 02 -
Código Esportivo FAI – Seção V – Classe G - Paraquedismo. Tradução literal	Familiarizar	- 02 -
Regulamento Brasileiro do Paraquedismo Desportivo	Compreender	- 08 -
Regimento Interno do Comitê de Arbitragem (RICA CBPq)	Compreender	- 02 -
Regulamento Específico Brasileiro para a Pilotagem de Velame	Compreender	- 08 -
Aulas presenciais teóricas e práticas do Regulamento Específico Brasileiro para a Pilotagem de Velame	Capacitar	- 26 -
TOTAL DE AULAS TEÓRICAS E PRÁTICAS	- X -	- 50 -

Do currículo a ser cumprido, partimos para a o estabelecimento das aulas para o objeto de estudo propostos, que ficou estabelecida conforme Anexo A - PROGRAMAÇÃO CURRICULAR DO CURSO ESPECIAL DE ÁRBITRO CBPq deste relatório.

Antes do início do período de EaD, enviamos a cada árbitro aluno, denominação prevista no Artigo 12º Parágrafo Primeiro do RICA CARBI CBPq, cópias de toda fonte de consulta necessária e objeto de estudo do Curso Especial de Árbitro CBPq de Pilotagem de Velame e a PROGRAMAÇÃO CURRICULAR. Paralelamente criamos um grupo no WhatsApp com a participação de todos os árbitros alunos e do Juiz Chefe do Treinamento e dos instrutores, de modo que todos pudessem se comunicar e resolver dúvidas existentes, bem como foi disponibilizado, no último dia da programação do EaD, a possibilidade de videoconferência para as dúvidas persistentes.

Para o Ensino Presencial, desloquei-me da minha residência no Rio de Janeiro-RJ, por meios próprios, para a cidade de Boituva-SP, onde me hospedei no Hotel Rafelle, local previsto para tal, ocupei um apartamento que para foi reservado para esse fim, às custas da CBPq, do dia 07 a 11 de novembro de 2021. No dia 07 de novembro de 2021 tratei de verificar os meios disponíveis para a instrução, solicitados anteriormente ao Presidente da Confederação Brasileira de Paraquedismo, tendo disponibilizado as instalações da CBPq, em especial o auditório, provido de um telão e um projetor multimídia, quadro de aula, poltronas e demais moveis necessários para a consecução da instrução programada. Como não havia carteiras de estudante, improvisamos pranchetas fornecidas pela secretária-executiva, a Srta. Marcella Fanéco.

Os 04 (quatro) árbitros alunos (ANDREZA AMARAL, EMÉRSON RAMOS CABRAL, JOÃO FELIPE PERNAMBUCO e SORAIA HÜTTEN), cumprindo o previsto na Programação, foram recepcionados com as boas-vindas, informados de como seria a rotina do Ensino Presencial e, com a finalidade de saber o nível de conhecimento alcançado no Ensino à Distância, avaliados por um PRÉ-TESTE. As aulas presenciais foram iniciadas e seguiram apresentadas conforme programação acima citada. Durante o treino oficial da competição, houve prática orientada dos alunos, sob supervisão dos juízes escalados para o CAMPEONATO BRASILEIRO DE PILOTAGEM DE VELAME – VERSÃO 2021, momento em que foram apresentadas toda a montagem das provas de VELOCIDADE, PRECISÃO E DISTÂNCIA, bem como sua dinâmica de execução e realização das sinalizações dos juízes para as violações previstas e suas respectivas penalidades.

Na sequência, durante os saltos de competição realizou-se a prática avaliada dos árbitros alunos, pelos Juízes de Prova, designados pelo Sr. Jelson Amorim, Juiz Chefe da Competição, sendo eles: Eduardo (Duda) Cazoni Balthazar (Prova de Distância), Francisco (Chicão) Garcia da Silva (Prova de Velocidade) e Joelson Fernandes de Andrade (Prova de Precisão). Durante a prática foram apresentadas as atuações e funções que são desempenhadas pelos juízes no julgamento, momento em que foi comentado e esclarecido sobre os objetivos de cada Prova e todas as demais nuances da referida atividade no decorrer de uma competição da modalidade.

Tendo em vista a antecipação da premiação do Campeonato, realizaram-se a aula de revisão, ministrada pelo Chefe do CARBI, e a PROVA TEÓRICA com consulta a todo material disponibilizado por e-mail, sob a supervisão do Juiz Chefe do Treinamento, na manhã do dia 11 de novembro de 2021.

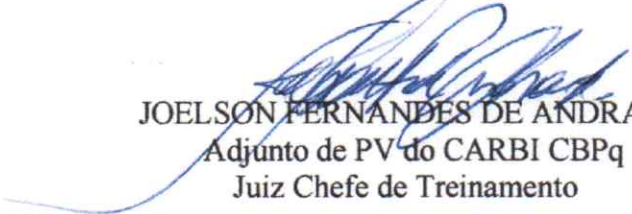
IV - CONCLUSÃO

Realizada a verificação das avaliações práticas e teórica, todos os árbitros alunos obtiveram índice superior ao mínimo necessário para aprovação, que foi retificado de 90% para 80%, em virtude da redução da quantidade de questões de 50 (cinquenta) para 30 (trinta), bem como a inclusão da média da prova prática, no cálculo final das avaliações, após consenso entre o Chefe do CARBI, o Juiz Chefe do Treinamento e os Juizes de Prova e, assim foram certificados e qualificados, conforme o previsto no Artigo 12º Parágrafo Segundo, como ÁRBITROS CBPq DE PILOTAGEM DE VELAME, devendo cumprir a atuação de 01 (um) ano como ÁRBITROS REGIONAIS DE PARAQUEDISMO em seus estados.

Sendo essas as considerações a relatar, agradeço o apoio da CBPq, e, em especial da secretária-executiva, Srta. Marcella Faneco, que nos recebeu e permitiu uma atuação atenta e bem localizada para a condução, apurações e controle da instrução ministrada, bem como também a confiança recebida e a honra de pela primeira vez chefiar um Curso Especial de Árbitros, sobretudo, o apoio incondicional do Chefe do CARBI CBPq, Sr. Jelson Amorim, de quem sempre recebi os ensinamentos que ora reproduzo e ponho em prática e ainda, a direção da entidade maior do desporto paraquedismo no Brasil, o Presidente da CBPq, Sr. Uellinton Mendes.

Aproveito ainda para reconhecer e agradecer o auxílio e apoio que tive de meus colegas árbitros Duda e Chicão e aos ex-árbitros alunos e agora, com muita satisfação e honra, colegas de arbitragem, sem os quais não poderia concluir a missão que nos foi determinada e que hora encerramos. A todos, meu muito obrigado e que Deus os proteja!

Boituva-SP, 12 de novembro de 2021.



JOELSON FERNANDES DE ANDRADE
Adjunto de PV do CARBI CBPq
Juiz Chefe de Treinamento

ANEXO A – PROGRAMAÇÃO CURRICULAR DO CURSO ESPECIAL DE ÁRBITRO CBPq



CARO ÁRBITRO ALUNO INSCRITO NO CURSO ESPECIAL DE ÁRBITRO CBPq, MODALIDADE PILOTAGEM DE VELAME,

SEJA BEM-VINDO!!!

LEIA AS CONSIDERAÇÕES ESPECIAIS E INSTRUÇÕES DE USO E ESTUDO

É IMPORTANTE LER COM ATENÇÃO

Você receberá agora as instruções para cumprir, com êxito, sua participação como aluno do Curso Especial de Árbitro CBPq da modalidade de Pilotagem de Velame, a ser ministrado pela CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE PARA-QUEDISMO – CBPq, através de seu Comitê de Arbitragem, o CARBI CBPq.

1 – O Curso está dividido em dois períodos: um será ministrado na forma de Ensino à Distância (EaD) e outro de forma presencial, durante o Campeonato Brasileiro de Pilotagem de Velame – Versão 2021. Mesmo na modalidade EaD, você será orientado e, nas dúvidas, esclarecido, pois sempre existirão canais de comunicação entre você e os seus instrutores designados para o Curso.

2 – O primeiro período será de 03 a 07 de novembro de 2021. Você o efetivará no local que melhor lhe aprouver para absorver os conhecimentos constantes do material didático disponibilizado por e-mail. Sugerimos, entretanto, a escolha de um local calmo, de boa iluminação e com os recursos suficientes para atender o seu estudo. O estudo será iniciado com uma “Aula Inaugural” constante de uma apresentação em Power Point (PPT) que “roda” automaticamente e que lhe contará a cronologia histórica do paraquedismo brasileiro. Para melhor assisti-lo, abra-o em um computador com “Power Point” instalado e, satisfaça a sua curiosidade/conhecimento, abrindo os links que em alguns rodapés de slide existem. Poderá então, assistir a alguns vídeos, fotos e reportagens referentes ao assunto ministrado.

3 – Você irá receber, assim que confirmada sua inscrição, a programação curricular e todos os Códigos, Regulamentos e Regimento Interno (RICA) necessários para seu estudo, todos eles, sem exceção, serão sua única e real fonte de consulta para todos os períodos letivos. Uma advertência se faz necessária, NÃO TENHA DECORAR OS CÓDIGOS E REGULAMENTOS, eles foram feitos para serem CONSULTADOS e não para serem DECORADOS. Habitue-se desde logo a consultá-los. A PROVA TEÓRICA que fará, será com consulta a eles, portanto, habitue-se a consultá-los sempre que necessário e possível for. Receberá também, um exemplar do Código Esportivo FAI Seção Geral, que não será objeto de prova, mas, como a Seção V, em alguns artigos, cita o uso dele, encontrarão aí, o porquê da citação.

4 – O período presencial, de 08 a 12 de novembro de 2021, a realizar-se em Boituva, São Paulo, desenvolver-se-á com aulas teóricas e práticas no decorrer e ambiente do Campeonato Brasileiro de Pilotagem de Velame, Versão 2021. Neste período o aluno não poderá ter mais de 6 (seis) faltas, sabendo que cada 50 minutos de aula, correspondem a uma aula.

ANEXO A – PROGRAMAÇÃO CURRICULAR DO CURSO ESPECIAL DE ÁRBITRO CBPq

- 5 – Evidentemente, para este período, os custos de traslado, alimentação e pousada serão por conta dos alunos inscritos.
- 6 – Os horários e dias do período de “EaD”, são apenas sugestões, organize os mesmos conforme suas possibilidades, mas não deixe de estudar (ler/consultar), todos os Códigos, Regulamentos e Regimento Interno (RICA) que lhes forem enviados, pois as questões da PROVA TEÓRICA que fará, serão baseadas neles todos; serão 50 questões para serem respondidas com consulta aos códigos e Regulamentos, em duas (horas) seguidas, e que deverão apresentar como resultado, um mínimo de 90% (noventa por cento) de acertos para sua aprovação.
- 7 – Para a prova prática, será observada, pelos instrutores, a participação efetiva dos Árbitros Alunos nos dias de competição propriamente ditos do Campeonato Brasileiro de Pilotagem de Velame, Versão 2021.
- 8 – Assim que recebida sua inscrição e confirmado o seu e-mail, o aluno receberá, além da legislação a ser estudada, uma ficha pessoal de dados, que deverá ser preenchida com seus dados pessoais e devolvida, via e-mail, para providências posteriores do CARBI, tais como, expedição dos certificados e cadernetas de árbitro. Preencha a referida ficha com todos os dados solicitados e anexe (digitalmente), uma foto sua, de frente sob fundo branco e em formato BMP.
- 9 – Com os alunos e instrutores escalados, formaremos um grupo no WhatsApp com o nome de CURSO ESPECIAL DE ÁRBITRO CBPq. Ele será usado para tirar dúvidas dos alunos, principalmente no período de “EaD”.
- 10 – Após inscrito cada aluno receberá via e-mail, a seguinte legislação a ser consultada e lida/estudada:
 - a) Código Esportivo FAI Seção Geral – Edição 2020;
 - b) Código Esportivo FAI Seção V, Classe G – Paraquedismo – Tradução Literal – Edição 2021;
 - c) Regulamento Brasileiro do Paraquedismo Desportivo – Edição 2021;
 - d) Regulamento Específico Brasileiro para Pilotagem de Velame – Edição 2021;
 - e) Regimento Interno do Comitê de Arbitragem – RICA CBPq – Edição 2021.
- 10 - O Código Esportivo FAI Seção Geral e o Código Esportivo FAI Seção V, Classe G – Paraquedismo – Tradução Literal, são apenas para conhecimento e conferência do que foi compilado e adaptado no Regulamento Brasileiro do Paraquedismo Desportivo, não serão objeto da PROVA TEÓRICA; os demais, sem exceção, serão utilizados para as questões de prova.
- 11 - Para aqueles que quiserem mais, use o site fai.org, clique em “sports”, clique sobre “skydiving”, clique sobre “documents”, clique sobre “skydiving”, clique sobre “skydiving Commission”, clique em “Sporting Competition Rules”, e finalmente, clique em “Canopy Piloting”, e abra o Regulamento Específico da Pilotagem de Velame, original em inglês. Volte atrás e descubra o Cod FAI Seção V original em inglês. Também por aí, se quiserem, conseguirão todo os regulamentos originais em inglês. Boa pesquisa e navegação e, sobretudo, BOM CURSO, BOM ESTUDO E SUCESSO SEMPRE!



ANEXO A – PROGRAMAÇÃO CURRICULAR DO CURSO ESPECIAL DE ÁRBITRO CBPq



CURSO ESPECIAL DE ÁRBITRO CBPq MODALIDADE: PILOTAGEM DE VELAME PROGRAMAÇÃO CURRICULAR

ENSINO À DISTÂNCIA (EaD): 5 (CINCO) DIAS, NO PERÍODO DE 03 A 07 NOV 2021.

AULA/DATA	HORÁRIO	ASSUNTO A SER DISCUTIDO	INSTRUTOR	TÉCNICA	ENVOLVIDOS
EaD – 1º Dia 03 Nov 2021	CONFORME DISPONIBILIDADE DO ALUNO	Aula Inaugural - Histórico e Organização do Paraquedismo Desportivo Mundial / Brasileiro	AMO	Leitura Aplicada	Instrutor e alunos
EaD – 2º Dia 04 Nov 2021		Código FAI, Seção V / Regulamento Brasileiro de Paraquedismo Desportivo (Capítulos 1 a 3)	AMO	Leitura Aplicada	Instrutor e alunos
		Código FAI, Seção V / Regulamento Brasileiro de Paraquedismo Desportivo (Capítulos 4 a 6)	AMO	Leitura Aplicada	Instrutor e alunos
EaD – 3º Dia 05 Nov 2021		Continuação da aula anterior / Regimento Interno do Comitê de Arbitragem (RICA) da CBPq (Todos os artigos do RICA)	AMO	Leitura Aplicada	Instrutor e alunos
		Regulamento Específico Brasileiro para Pilotagem de Velame (Capítulos 1 a 3)	CHI / JOE	Leitura Aplicada	Instrutor e alunos
		Regulamento Específico Brasileiro para Pilotagem de Velame (Capítulos 4 e 5)	CHI / JOE	Leitura Aplicada	Instrutor e alunos
EaD – 4º Dia 06 Nov 2021		Regulamento Específico Brasileiro para Pilotagem de Velame (Capítulos 6 a 9)	CHI / JOE	Leitura Aplicada	Instrutor e alunos
		Regulamento Específico Brasileiro para Pilotagem de Velame (Anexos A à I)	CHI / JOE	Leitura Aplicada	Instrutor e alunos
EaD – 5º Dia 07 Nov 2021	ASD	Regulamentos em uso (Revisão / Aberto a perguntas e esclarecimentos dúvidas)	AMO / CHI / JOE	Video conferência	Instrutor e alunos

ANEXO A – PROGRAMAÇÃO CURRICULAR DO CURSO ESPECIAL DE ÁRBITRO CBPq

ENSINO PRESENCIAL NO PERÍODO DO CAMPEONATO BRASILEIRO DE PILOTAGEM DE VELAME – 08 À 12 NOV 2021

AULA/DATA	HORÁRIO	ASSUNTO A SER DISCUTIDO	INSTRUTOR	LOCAL	ENVOLVIDOS
6º Dia 08 Nov 2021	Até às 09:30	Chegada dos Árbitros Alunos	CHI	Auditório CBPq	Presidente CBPq, Chefe do CARBI, Instrutores e Árbitros Alunos
	10:00-11:50	PRÉ-TESTE (Assuntos disponibilizados para estudo no EaD)	AMO / JOE	ASD	Instrutores e Árbitros Alunos
	13:00-13:50	Autoridade CBPq / Definições de palavras e frases usadas nas Regras de Competição da Pilotagem de Velame / Descrição e objetivo das Provas	CHI / JOE		
	14:00-14:50	Regras Gerais			
	15:00-15:50	Pontuação / Julgamento			
	16:00-16:50	Câmeras de vídeo/ Determinação dos Campeões			
	17:00-17:50	Anexos			
7º Dia 09 Nov 2021	08:00-17:50	Revisão geral da Regras de Competição da Pilotagem de Velame; retirada de dúvidas com prática orientada/controlada no treino oficial do Campeonato Brasileiro de Pilotagem de Velame, Versão 2021, com preenchimento das fichas de escore das respectivas Provas e Apuração de resultados.	CHI / JOE	Área de competição do Campeonato Brasileiro de Pilotagem de Velame	Instrutores e Árbitros Alunos
	19:00-21:00	PROVA TEÓRICA	AMO / CHI / JOE	ASD	
8º e 9º Dias 10 e 11 Nov 2021	08:00-17:50	Prova Prática do Curso Especial para Árbitro CBPq de Pilotagem de Velame	J Ch da Instrução	Sla de Au da Competição	Instrutores e Árbitros Alunos
10º Dia 12 Nov 2021	08:00-10:50	Dia reserva para realizar atividades que não puderam ser realizadas antes; preparação final de encerramento; resultados; e certificados.	J Ch da Instrução	Sla de Au da Competição	Presidente CBPq, Chefe do CARBI, Instrutores e Árbitros Alunos
	11:00-11:50	Encerramento do Curso e entrega de certificados,	J Ch da Instrução	Sla de Au da Competição	

Boituva-SP, 1º de novembro de 2021.


NELSON R. AMORIM - CBPq LAZ 5356 D
Presidente do Conselho Arbitral do Brasil (CARBI)
Chefe do Conselho Arbitral do Brasil (CARBI)





RELATÓRIO DO JUIZ CHEFE

– TAREFAS PROPOSTAS

A – Cooperar num Curso de Árbitro PV para quatro novos alunos;

D – Ser o Juiz Chefe do Campeonato Nacional Brasileiro de PV

- PERÍODO ENVOLVIDO

– 07 a 11 de novembro de 2019 – no CNP em Boituva – São Paulo.

No período, estava domiciliado e residente em São José dos Campos, SP, onde fui apanhado e transportado até Boituva, na viatura particular do Sr Joelson F. de Andrade, FAI Skydiving Judge CP, Juiz Chefe do Treinamento de Árbitros PV a ser ministrado no período. Chegamos e fomos alojados no Hotel Rafelli, em Boituva-SP, sem dificuldade e com acesso à internet, o que nos facilitaria sobremodo o trabalho proposto. Acompanhei de perto as aulas iniciais do Curso especial de árbitro PV e realizei a preparação das tarefas que me couberam no mesmo (aula resumo de recapitulação e elaboração da avaliação teórica do curso, ambas ministradas no dia 11 de novembro); paralelamente nos organizamos para a direção técnica do Campeonato e do Curso, do qual o Juiz Ch do Trn, Joelson, relatará em separado para os devidos registros na CBPq.

Na sequência dos trabalhos distribuímos as funções para os árbitros presentes e desde logo acertamos que o FAI Skydiving Judge CP Francisco Garcia, seria o Diretor do Circuito cumulativamente com a função de Juiz da Prova de Velocidade, para a prova de Precisão a função coube a Joelson e para a prova de Distância escolhi o Eduardo (Duda) Balthazar. A cada um deles, dei autonomia de ação na condução de seus respectivos setores, cabendo dizer ainda que ao Francisco, coube ainda, acompanhar os saltos oficiais de treinamento. Todos os juízes (além dos já citados, mais o Árbitro CBPq de PV, ENILTON Rocha e os Alunos Pernambuco, Andreza, Soraia e a auxiliar Marcela, que trabalharam em perfeita harmonia e distinta participação na competição, que teve um desenrolar calmo e seguro, sem queixas ou protestos até o a sua última rodada, realizadas que foram, sob a batuta do juiz escolhido para ser o Diretor do Campeonato, João NEVES Junior.

Agradeço o apoio que recebemos da Skydive 4Fun em nos ceder o seu “container” Na área, o que nos permitiu uma secretaria atenta e bem localizada para as apurações e controle da competição e sensibilizado, agradeço a confiança recebida e a honra de mais

uma vez Chefiar um Campeonato Brasileiro, sobretudo, o apoio incondicional que sempre recebi da alta direção da entidade maior do desporto paraquedismo no Brasil.

Aproveito ainda para agradecer o auxilio e apoio que tive de meus ex-alunos e agora, com muita satisfação e honra, colegas, sem os quais não poderia concluir as missões que nos foram propostas, e que hora encerramos. Agradeço também, o carinho, a atenção, o amor e o respeito que me foram dedicados pelos dirigentes, jueces, paraquedistas e outros, do maior ao mais humilde, que me fizeram sentir, enquanto na labuta diária, como se estivesse em minha própria casa. A todos, meu muito obrigado e que Deus os proteja sempre. Felizes saltos e aterragens perfeitas.


Jelson J.R. AMORIM - Brasil
National Parachuting Judge Brasil
Juez COLPAR
FAI Br Parachuting Judge A/S/ES/CP

