



Campeonato Brasileiro de Pilotagem de Velames

CAMPEONATO BRASILEIRO DE PILOTAGEM DE VELAMES

Edição 2023

Boletim 02

1. DA FINALIDADE

Regulamentar as atividades relativas ao planejamento, organização e desenvolvimento do **Campeonato Brasileiro de Pilotagem de Velames** - edição 2023, que será realizado no Centro Nacional de Paraquedismo, situada na cidade de Boituva, SP, no período de **20 a 23 de Novembro 2023**.

2. DOS OBJETIVOS

- 2.1. Os resultados do campeonato serão utilizados para fins de ranqueamento no Campeonato Brasileiro de PV 2023 e consequente classificação para campeonatos mundiais no ano seguinte;
- 2.2. Promover, fomentar e desenvolver a Pilotagem de Velames;
- 2.3. Compartilhar ideias e estreitar laços de amizade entre os atletas, árbitros, organizadores, expectadores e mídia;
- 2.4. Proporcionar a todos os participantes, troca de experiências, conhecimentos e informações;

3. ORGANIZAÇÃO

- 3.1. **A Organização geral do evento é da Confederação Brasileira de Paraquedismo – CBPQ, através do Comitê de Pilotagem de Velame – CPV;**
- 3.2. **O circuito será montado no dia 20/11/2023;**
- 3.3. **O Júri da competição** será formado pelo Controlador CBPq, Diretor e Juiz Chefe;
- 3.4. **Manifesto dos saltos:** Durante a competição, o manifesto estará à cargo da Secretaria do Campeonato sob a supervisão direta do Diretor do Campeonato;



4. REUNIÕES:

4.1.1. **Reunião de Coordenação:** será realizada antes da competição, com a participação do Controlador CBPQ, do Organizador ou Comitê Organizador, do Diretor Técnico, do Juiz Chefe, Juízes e demais participantes de interesse da competição (RTA, Equipe Médica, Equipe de Resgate e etc.) **Centro de Paraquedismo Boituva no dia 20/11/2023 às 18h.**

4.1.2. **Reunião de Abertura de Prova:** Será realizada antes da competição, no dia **21/11/2023, às 07:30h** no centro de paraquedismo Boituva, sob a condução do Diretor do CIRCUITO, com a presença obrigatória do Organizador, do Juiz Chefe, dos Juízes das Provas e de 01 representante de cada equipe participante das provas e categorias em disputa;

4.1.3. **Outras Reuniões:** poderão ser realizados no decorrer do campeonato, inopinadamente, visando a divulgação de informações relacionadas à rotina das atividades, manutenção dos níveis de segurança da atividade, penalidades, razões meteorológicas, operacionais e/ou outros motivos pertinentes.

4.2. Demais atividades e respectivos responsáveis necessários ao desenvolvimento da competição serão divulgados em boletins Informativos posteriores a este.

5. RESPONSABILIDADES

5.1. DO(S) ORGANIZADOR(ES)

5.1.1. Divulgar a competição;

5.1.2. Prover apoio e cumprir as atividades diárias (administrativas, logísticas e operacionais) relacionadas ao desenvolvimento do campeonato;

5.1.3. Disponibilizar Equipe Médica e **ambulância equipada** com os meios necessários ao atendimento em emergência para incidentes/acidentes no paraquedismo;



- 5.1.4. Prover alimentação e, se for o caso, traslado local (hotel/área de salto/hotel) para os juízes e auxiliares no período do evento, bem como hospedagem para os juízes oficiais;
- 5.1.5. Prover equipe com transporte para resgatar competidores e material, em emergências e/ou nos casos de aterragens fora da área;
- 5.1.6. Realizar a Cerimônia de Abertura do Circuito, apresentando os árbitros aos atletas, e as demais informações pertinentes ao momento;
- 5.1.7. Realizar a Cerimônia de Premiação, sob a coordenação do Juiz Chefe, com o apoio de serviço de som compatível, oferecendo os respectivos prêmios aos competidores.

5.1.8. Do Comitê de Arbitragem

- 5.1.8.1. Designar os árbitros necessários ao cumprimento das provas constantes no programa do Campeonato;
- 5.1.8.2. Árbitros designados;
- 5.1.8.3. Divulgar os resultados do Circuito, e coordenar a Cerimônia de Premiação.

6. DESENVOLVIMENTO

6.1. PROVAS

- 6.1.1. O Campeonato Brasileiro de Pilotagem de Velame, **será disputado nas categorias INTER e PRO**, nas provas de **Distância, Velocidade e Precisão**, sendo 3 rodadas de cada prova;
- 6.1.2. A realização de uma rodada completa de uma modalidade (Precisão, Distância ou Velocidade), validará a competição;
- 6.1.3. Para validar o Absoluto Geral será necessária a realização de, no mínimo, duas rodadas completas, de qualquer prova (precisão, distância, velocidade);
- 6.1.4. O circuito da prova de Velocidade será em curva à esquerda, conforme previsto no Regulamento Específico Brasileiro de Pilotagem de Velame.



6.1.5. Para a prova de Distância está prevista a aplicação da obrigatoriedade de riscar a água antes e/ou na porta 1 para as categorias PRO e **NÃO obrigatoriedade para a categoria INTER.**

6.1.6. Para a prova de Precisão está prevista a aplicação da obrigatoriedade de riscar a água para validar os pontos na areia na categoria PRO e **NÃO obrigatoriedade para a categoria INTER.**

7. CONDIÇÕES E PARTICIPAÇÃO NAS CATEGORIAS

7.1.1. INTER - Estarão aptos a participar desta categoria os atletas que tenham demonstrado, em campeonatos anteriores ou para um competidor ativo, Capacidade técnica de competir com segurança na modalidade;

7.1.2. PRO - Estarão aptos a participar desta categoria, atletas que possuam capacidade técnica comprovada, ranqueados entre os 3 primeiros colocados da categoria INTER, e/ou optem por ela.

7.1.3. Todas as categorias seguirão estritamente as normas **FAI – Fédération Aéronautique Internationale** (www.fai.org);

7.2. RESULTADOS

7.2.1. Os resultados parciais e finais de cada prova serão divulgados pelo Juiz Chefe, em painel de resultados e/ou equipamento de mídia (dispostos em local visível previamente determinado) ou ainda em endereço virtual, conforme acordado na Reunião de Abertura de cada Prova;

7.2.2. Os resultados oficiais de todas as Provas realizadas no campeonato serão também divulgados no Boletim Informativo Final, a ser disponibilizado no site da CBPQ.

7.3. PROTESTOS

7.3.1. Só será **permitido 01 (um) protesto por campeonato** e deverá ser formalmente apresentado por escrito, acompanhado de uma taxa de R\$300,00 (trezentos reais) e fundamentado em documentos;



- 7.3.2. O **prazo para a apresentação de recurso será de até 01h (uma hora)**, contado a partir da divulgação dos resultados, conforme descrito no item este Boletim;
- 7.3.3. Os protestos formulados serão julgados assim que possível pelo Juri Técnico e, caso o pleito seja aceito, o valor será devolvido ao titular da ação;
- 7.3.4. Não cabe recurso à decisão tomada pelo Júri Técnico.

8. PREMIAÇÃO

- 8.1. Os atletas participantes serão premiados com medalhas e troféus para primeiros colocados;
- 8.2. Diferentes prêmios se houverem serão divulgados no boletim 3.
- 8.3. A responsabilidade da Cerimônia de Premiação, bem como a oferta de prêmios é do Organizador do Campeonato, sob a coordenação do Comitê de Arbitragem.

9. AERONAVES E VAGAS

- 9.1. A ser determinado e divulgado no boletim 3.

10. INSCRIÇÃO

- 10.1. Todo atleta inscrito deverá obrigatoriamente portar a licença CBPq válida;
- 10.2. Inscrição: **À vista R\$ 500,00 (quinhentos reais) até 25/10/2023. No valor NÃO estão inclusos os valores das vagas.**
- 10.3. **Após o dia 25/10/2023 a inscrição passa a ser de R\$750,00(setecentos e cinquenta reais), até a data do campeonato.**
- 10.4. O pagamento da inscrição, no valor total ou em parcelas, deverá ser realizado via transferência bancária, em conta corrente da **CBPq** (Banco do Brasil – Agência **1649-7**, C/C **44357-3**, Favorecido: Confederação Brasileira de Paraquedismo, CNPJ (PIX) – **81.078.099/0001-46**);
- 10.5. Os comprovantes de pagamentos deverão ser enviados para o e-mail cpv@cbpq.org.br e secretaria@cbpq.org.br juntamente com o nome do atleta inscrito, número de CBPq e a categoria pretendida;
- 10.6. A taxa de inscrição permite (cobre) unicamente a participação do atleta na competição. Os custos adicionais decorrentes dos saltos de treinos



realizados, deverão ser devidamente pagos junto à operadora da aeronave.

11. ASPECTOS FÍSICOS DA ÁREA DE SALTO NO CENTRO NACIONAL DE PARAQUEDISMO(BOITUVA)

A Área de Saltos fica na cidade de Boituva, a cerca de 116 km da cidade de São Paulo. Boituva abriga a maior Área de Saltos da América Latina, considerada uma das maiores do mundo, no ano de 2021 lá foram realizados cerca de 126.000 (cento e vinte e seis mil) saltos, com lançamentos regulares durante todos os dias do ano, possui aeronaves Cessna Caravan disponíveis para o treinamento dos atletas também antes da competição.

Oferece toda estrutura de hospedagem, alimentação dobragem, venda e manutenção de equipamentos e todos os outros itens necessários para a realização do evento. Dezenas de Campeonatos Brasileiros de todas as modalidades já foram realizados ali e em 2005 foi a sede do Campeonato Mundial de Eventos Artísticos FAI/IPC.

Altitude da Zona de Saltos: 2.050 pés

Direção predominante do vento: Sul no período da manhã e Norte no período da tarde

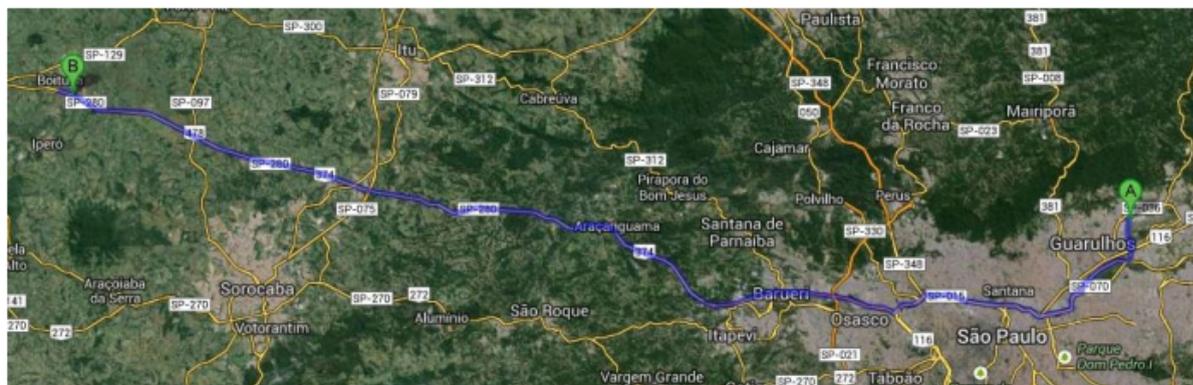
Velocidade média esperada do vento: 15 km/h.

Temperaturas esperadas para a época: mínima 12C; máxima: 25C; média: 18,5C

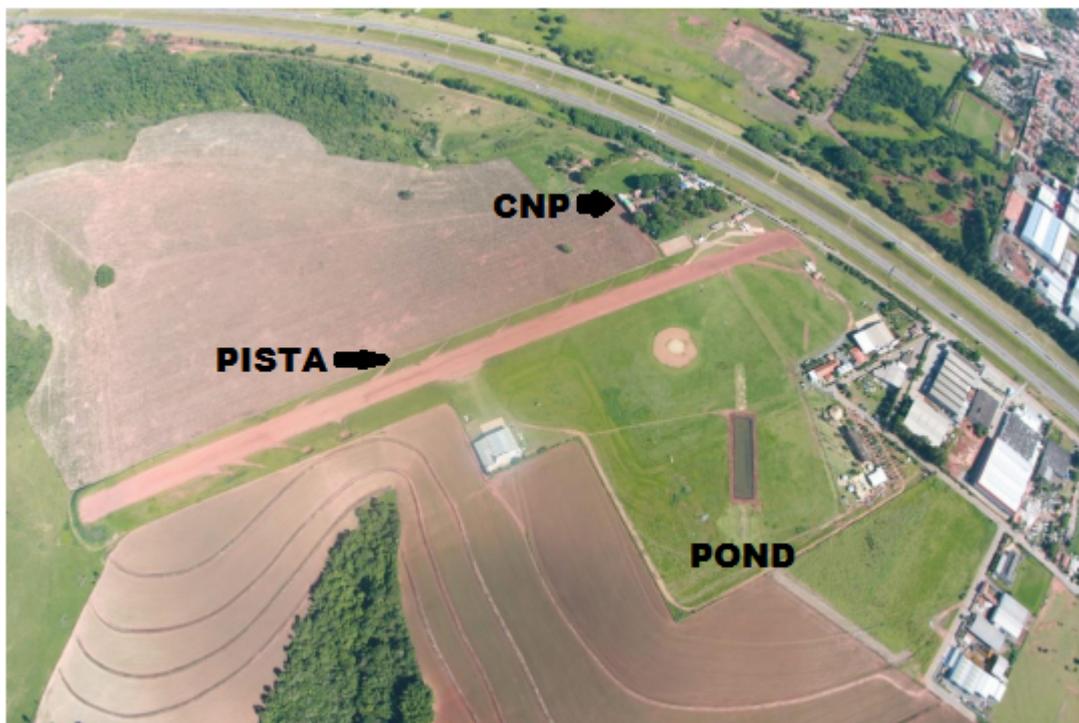
Localização: latitude: 23°17'00" sul e a uma longitude: 47°40'20" oeste
12.



Rodovia Castelo Branco, (Acesso no trevo do km 116 Boituva / Iperó)



O Pond foi recentemente construído em dimensões que cumprem todas as normas oficiais FAI (80 x 20 metros) e tem a disponibilidade de pouso nos dois sentidos



13. HOSPEDAGEM

13.1. O hotel oficial da competição será o Rafeli, situado na cidade de Boituva.

Boituva, 25 de Setembro de 2023.

João Antonio Roncato de Souza
Chefe - Comitê de PV

UELLINTON MENDES DE JESUS
Presidente CBPQ