

Campeonato Brasileiro de Paraquedismo

Pilotagem de Velames

Edição 2025

Boletim Informativo 02

1. DA FINALIDADE

Regulamentar as atividades relativas ao planejamento, organização e desenvolvimento do **Campeonato Brasileiro de Pilotagem de Velames** - edição 2025, que será realizado no Centro Nacional de Paraquedismo, situada na cidade de Boituva, SP, no período de **21 a 23 de Julho de 2025**.

2. DOS OBJETIVOS

- 2.1. Os resultados do campeonato serão utilizados para fins de ranqueamento no Campeonato Brasileiro de PV 2025 e consequente classificação para campeonatos mundiais no ano seguinte;
- 2.2. Ranquear os atletas e definir o campeão da modalidade de Pilotagem de Velames;
- 2.3. Promover, fomentar e desenvolver a Pilotagem de Velames;
- 2.4. Compartilhar ideias e estreitar laços de amizades entre os atletas, árbitros, organizadores, espectadores e mídia;
- 2.5. Proporcionar a todos os participantes, troca de experiências, conhecimentos e informações;

3. ORGANIZAÇÃO

- 3.1. **A Organização geral do evento é da Confederação Brasileira de Paraquedismo – CBPQ, através do Comitê de Pilotagem de Velame – CPV;**
- 3.2. **O circuito será montado no dia 16/07/2025;**
- 3.3. **O Júri da competição será formado por:**



Diretor do Campeonato:Joelson Fernandes de Andrade;

Juiz Chefe: Ricardo Rotondo, Árbitro Cbpq

Diretor do Circuito: Emerson Cabral

Juiz da Prova de Velocidade: Sr. Enilton Aparecido da Rocha

Juiz da Prova de Precisão: Sr. Francisco Garcia da Silva

Juiz da Prova de Distância: Sr. Eduardo Cazoni Balthazar

Árbitros de Paineis: Soraia Hutten

Árbitros Auxiliares (Regionais e que devem participar de um Campeonato Brasileiro para serem promovidos a Nacionais): Edson Ricardo Rossi, Sr João Felipe Costa Pernambuco, Sr Augusto Ribeiro

- 3.4. Manifesto dos saltos:** Durante a competição, o manifesto estará à cargo da Secretaria do Campeonato sob a supervisão direta do Diretor do Campeonato;

4. REUNIÕES E CRONOGRAMA

- 4.1.1. Reunião de Coordenação:** será realizada antes da competição, com a participação do Controlador CBPQ, do Organizador ou Comitê Organizador, do Diretor Técnico, do Juiz Chefe, Juizes e demais participantes de interesse da competição (RTA, Equipe Médica, Equipe de Resgate e etc.) **Centro de Paraquedismo Boituva no dia 20/07/2025 às 19h(após OPP).**

- 4.1.2. Reunião de Abertura de Prova:** Será realizada antes da competição, no dia **20/07/2025, às 19:00h** no centro de paraquedismo Boituva, sob a condução do Juiz Chefe e Diretor, com a presença obrigatória do Organizador, dos Juizes das Provas e de 01 representante de cada equipe participante das provas e categorias em disputa;

- 4.1.3 Outras Reuniões:** poderão ser realizadas no decorrer do campeonato, inopinadamente, visando a divulgação de informações relacionadas à rotina das atividades, manutenção dos níveis de



segurança da atividade, penalidades, razões meteorológicas, operacionais e/ou outros motivos pertinentes.

4.2. Demais atividades e respectivos responsáveis necessários ao desenvolvimento da competição serão divulgados em boletins informativos posteriores a este.

4.3. Cronograma do campeonato pode haver alteração durante a competição, com aviso prévio.

PV			
Data	Dia	Horarios	Descrição
16/07/2025	Quarta-Feira	-	Montagem do Circuito e Check operacional
17/07/2025	Quinta-Feira	-	Treino
18/07/2025	Sexta-Feira	-	Treino
19/07/2025	Sábado	16:00h	Check-In atletas
19/07/2025	Sábado	18:00h	Reunião Preparatória/Juízes
20/07/2025	Domingo	8:30h	Cerimônia de Abertura
20/07/2025	Domingo	19:00h	Reunião de Comitê
21/07/2025	Segunda-Feira	7:30h - pôr do sol	Desenvolvimento das provas
22/07/2025	Terça-Feira	7:30h - pôr do sol	Desenvolvimento das provas
23/07/2025	Quarta-Feira	7:30h - 12:00	Desenvolvimento das provas - Velocidade
26/07/2025	Sábado	19:30h	Premiação e Encerramento, se encerradas as etapas
27/07/2025	Domingo	7:30h - pôr do sol	Dia extra para eventualidades/premiação caso necessário

5. RESPONSABILIDADES

5.1. DO(S) ORGANIZADOR(ES)

- 5.1.1. Divulgar a competição;
- 5.1.2. Prover apoio e cumprir as atividades diárias (administrativas, logísticas e operacionais) relacionadas ao desenvolvimento do campeonato;
- 5.1.3. Disponibilizar Equipe Médica e **ambulância equipada** com os meios necessários ao atendimento em emergência para incidentes/acidentes no paraquedismo;
- 5.1.4. Prover alimentação e, se for o caso, traslado local (hotel/área de salto/hotel) para os juízes e auxiliares no período do evento, bem como hospedagem para os juízes oficiais;
- 5.1.5. Prover equipe com transporte para resgatar competidores e material, em emergências e/ou nos casos de aterragens fora da área;
- 5.1.6. Realizar a Cerimônia de Abertura do Circuito, apresentando os árbitros aos atletas, e as demais informações pertinentes ao momento;
- 5.1.7. Realizar a Cerimônia de Premiação, sob a coordenação do Juiz Chefe, com o apoio de serviço de som compatível, oferecendo os respectivos prêmios aos competidores.

5.1.8. Do Comitê de Arbitragem

- 5.1.8.1. Designar os árbitros necessários ao cumprimento das provas constantes no programa do Campeonato;
- 5.1.8.2. Árbitros designados;
- 5.1.8.3. Divulgar os resultados do Circuito, e coordenar a Cerimônia de Premiação

6. DESENVOLVIMENTO

6.1. PROVAS

- 6.1.1. O Campeonato Brasileiro de Pilotagem de Velame, **será disputado nas categorias INTER E PRO/Open**, nas provas de **Distância, Velocidade e Precisão**, sendo 3 rodadas de cada prova;
- 6.1.2. A realização de uma rodada completa de uma modalidade (Precisão, Distância ou Velocidade), validará as competições;
- 6.1.3. Para validar o Absoluto Geral será necessária a realização de, no mínimo, duas rodadas completas, de qualquer prova (precisão, distância, velocidade);
- 6.1.4. O circuito da prova de Velocidade será em curva à esquerda, conforme previsto no Regulamento Específico Brasileiro de Pilotagem de Velame e Regra FAI.
- 6.1.5. Para a prova de Distância está prevista a aplicação da obrigatoriedade de riscar a água antes e/ou na porta 1 para as categorias PRO e OPEN, e **NÃO obrigatoriedade para a categoria INTER.**
- 6.1.6. Para a prova de Precisão está prevista a aplicação da obrigatoriedade de riscar a água para validar os pontos na areia na categoria PRO e OPEN, e **NÃO obrigatoriedade para a categoria INTER.**

7. CONDIÇÕES E PARTICIPAÇÃO NAS CATEGORIAS

- 7.1.1. INTER - Estarão aptos a participar desta categoria os atletas que tenham demonstrado, em campeonatos anteriores ou para um competidor ativo, Capacidade técnica de competir com segurança na modalidade;
- 7.1.2. PRO - Estarão aptos a participar desta categoria, atletas que possuam capacidade técnica comprovada, ranqueados entre os 3 primeiros colocados da categoria INTER, e/ou optem por ela.
- 7.1.3. OPEN – Atletas brasileiros e de outras nacionalidades que sejam aptos a participarem da competição na categoria PRO.

- 7.1.4. Um dia antes dos saltos oficiais será realizada a reunião com os competidores, com isso é obrigatório se apresentar com seu equipamento para a pesagem.
- 7.1.5. Todas as categorias seguirão estritamente as normas **FAI – Fédération Aéronautique Internationale** (www.fai.org);

7.2. RESULTADOS

- 7.2.1. Os resultados parciais e finais de cada prova serão divulgados pelo Juiz Chefe, em painel de resultados e/ou equipamento de mídia (dispostos em local visível previamente determinado) ou ainda em endereço virtual, conforme acordado na Reunião de Abertura de cada Prova;
- 7.2.2. Os resultados oficiais de todas as provas realizadas no campeonato serão também divulgados no Boletim Informativo Final, a ser disponibilizado no site da CBPQ.

7.3. PROTESTOS

- 7.3.1. Só será **permitido 01 (um) protesto por campeonato** e deverá ser formalmente apresentado por escrito, acompanhado de uma taxa de R\$500,00 (quinhentos reais) e fundamentado em documentos;
- 7.3.2. O **prazo para a apresentação de recurso será de até 01h (uma hora)**, contado a partir da divulgação dos resultados, conforme descrito no item este Boletim;
- 7.3.3. Os protestos formulados serão julgados assim que possível pelo Juri Técnico e, caso o pleito seja aceito, o valor será devolvido ao titular da ação;
- 7.3.4. Não cabe recurso à decisão tomada pelo Júri Técnico.

8. PREMIAÇÃO

- 8.1. Os atletas participantes serão premiados com medalhas para os três primeiros colocados e troféu para o campeão de cada prova.
- 8.2. Diferentes prêmios, se houverem, serão divulgados no boletim na abertura do Campeonato.
- 8.3. A responsabilidade da Cerimônia de Premiação, bem como a oferta de prêmios é do Organizador do Campeonato, sob a coordenação do Comitê de Pilotagem de Velame e Organização.



9. AERONAVES E VAGAS

- 9.1. A aeronave utilizada será um Cessna C-208 Caravan, obedecendo o regulamento FAI para número de atletas por passagem e altura de lançamento.
- 9.2. O valor das vagas será de R\$120,00 (cento e vinte reais), operado pela Skydive4fun e pagos diretamente à Confederação Brasileira de Paraquedismo.

10. INSCRIÇÃO

- 10.1. Todo atleta inscrito para o Campeonato Brasileiro de PV deverá obrigatoriamente portar a licença CBPq válida;
- 10.2. As Fichas de Inscrição das Equipes deverão ser devidamente preenchidas Link de Inscrição - [Clique aqui](#) e o comprovante de depósito deve ser enviado com nome do competidor via e-mail para o endereço: **secretaria.executiva@cbpq.org.br**;
- 10.3. O valor da inscrição é de **R\$500,00 (Quinhentos reais)**;
- 10.4. O prazo para pagamento da inscrição (R\$500,00 reais) é até dia 20 de Junho de 2025.
- 10.5. De 21 de Junho a 13 de Julho o valor da Inscrição é de R\$ **700,00 (Setecentos Reais)**
- 10.6. O pagamento da inscrição, no valor total, deverá ser realizado via transferência bancária, em conta corrente da **CBPq** (Banco do Brasil – Agência **1649-7**, C/C **44357-3**, Favorecido: Confederação Brasileira de Paraquedismo, CNPJ (PIX) – **81.078.099/0001-46**);
- 10.7. Os comprovantes de pagamentos deverão ser enviados para o e-mail secretaria@cbpq.org.br juntamente com o nome do atleta inscrito, número de CBPq e a categoria pretendida;
- 10.8. A taxa de inscrição permite (cobre) unicamente a participação do atleta na competição. Os custos adicionais decorrentes dos saltos de treinos realizados, deverão ser devidamente pagos junto à operadora da aeronave.
- 10.9. As vagas decorrentes do Campeonato, poderão ser pagas ao final do campeonato via pix, débito ou crédito, com adicional da taxa da máquina do cartão. O previsto para o Campeonato são 9 saltos da competição e mais 1 salto de treino.

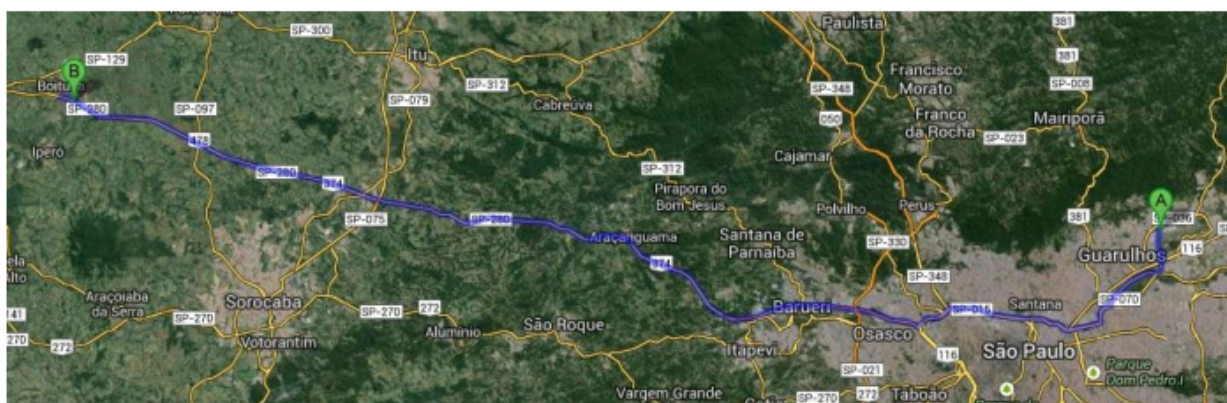
11. ASPECTOS FÍSICOS DA ÁREA DE SALTO NO CENTRO NACIONAL DE PARAQUEDISMO(BOITUVA)

A Área de Saltos fica na cidade de Boituva, a cerca de 116 km da cidade de São Paulo. Boituva abriga a maior Área de Saltos da América Latina, considerada uma das maiores do mundo, no ano de 2021 lá foram realizados cerca de 126.000 (cento e vinte e seis mil) saltos, com lançamentos regulares durante todos os dias do ano, possui aeronaves Cessna Caravan disponíveis para o treinamento dos atletas também antes da competição.

Oferece toda estrutura de hospedagem, alimentação, dobragem, venda e manutenção de equipamentos e todos os outros itens necessários para a realização do evento. Dezenas de Campeonatos Brasileiros de todas as modalidades já foram realizados ali e em 2005 foi a sede do Campeonato Mundial de Eventos Artísticos FAI/IPC.

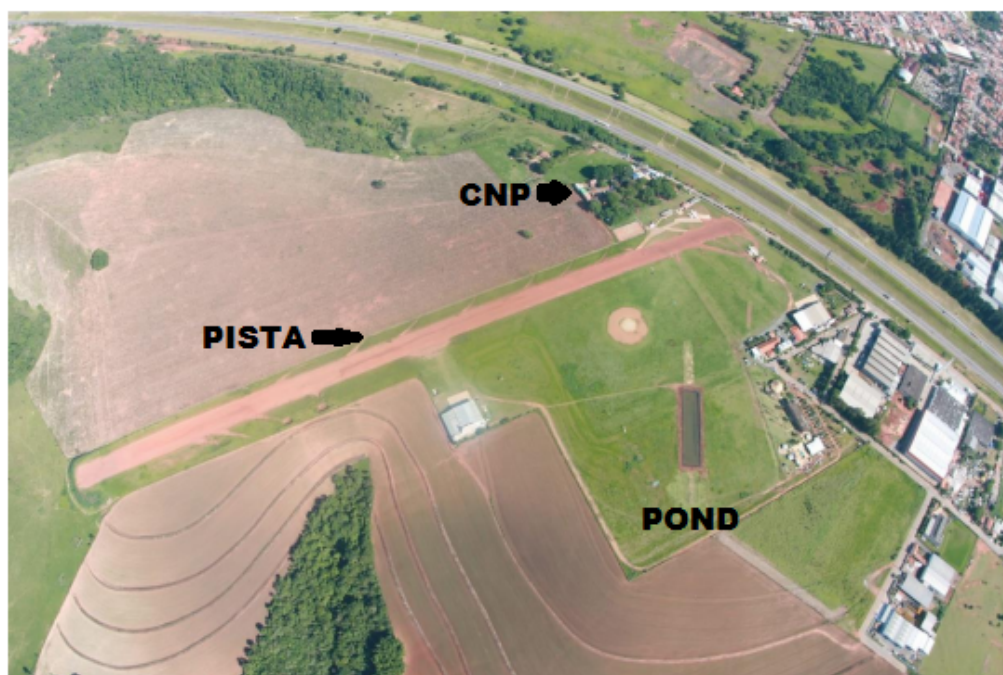
Altitude da Zona de Saltos: 2.050 pés Direção predominante do vento: Sul no período da manhã e Norte no período da tarde Velocidade média esperada do vento: 15 km/h. Temperaturas esperadas para a época: mínima 12C; máxima: 25C; média: 18,5C Localização: latitude: 23°17'00" sul e a uma longitude: 47°40'20" oeste.

Rodovia Castelo Branco, (Acesso no trevo do km 116 Boituva / Iperó)





O Pond foi recentemente construído em dimensões que cumprem todas as normas oficiais FAI (80 x 20 metros) e tem a disponibilidade de pouso nos dois sentidos



Contamos com a participação de todos.

Boituva, 20 de Junho de 2025

Nelson Jorge da Silva Júnior

NELSON JORGE DA SILVA JÚNIOR
Presidente da CBPq