

ESTATÍSTICAS GERAL 2025

ATIVIDADES REALIZADAS

CATEGORIAS	TOTAL	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
Total de decolagens	16062	1227	1396	1702	1357	1833	1330	1457	1242	1074	981	1344	1119
Total de saltos (vagas totais)	209972	15102	17538	21810	17729	24559	18420	19638	16570	13725	12749	18030	14102
Total de saltos duplos	37769	3304	2858	3973	3455	4201	3368	3030	3026	2308	2205	3218	2823
Total de saltos de alunos	15342	935	1302	1558	1167	1816	1415	1541	1283	1002	1030	1263	1030
Total de saltos esportivos	119237	7417	10344	12137	9747	14437	10403	12070	9399	8160	7506	10081	7536

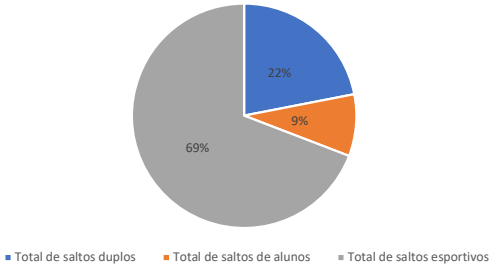
OCORRENCIAS RELATADAS

CATEGORIAS	TOTAL	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
Situações de risco relatadas	156	18	5	18	10	13	22	22	9	12	7	13	7
Incidentes Relatados (sem lesão)	79	7	9	5	4	8	11	7	3	7	14	2	2
Acidentes Relatados (com lesão)	56	4	5	2	4	2	7	8	5	5	3	7	4
Acidentes Fatais	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0

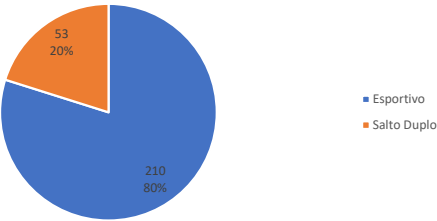
ACIONAMENTO RESERVAS RELATADOS

TIPO	Total	Saltos realiz	Média
Esportivo	210	134579	640,85 saltos para cada reserva
Salto Duplo	53	37769	712,62 saltos para cada reserva
TOTAL	263		

Distribuição saltos por tipo relatados

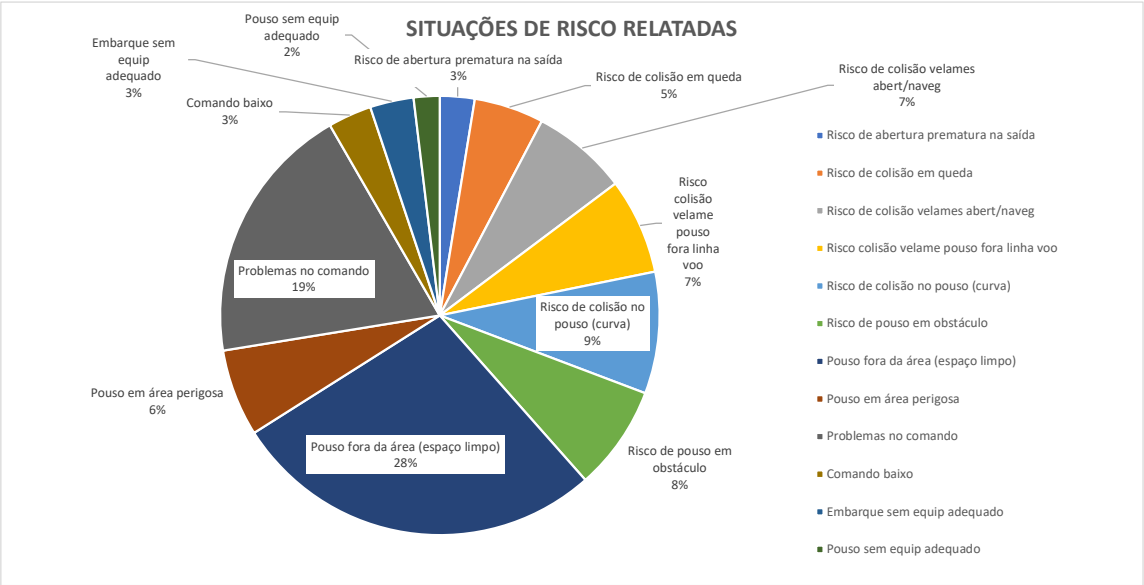


TOTAL RESERVAS RELATADOS NO ANO

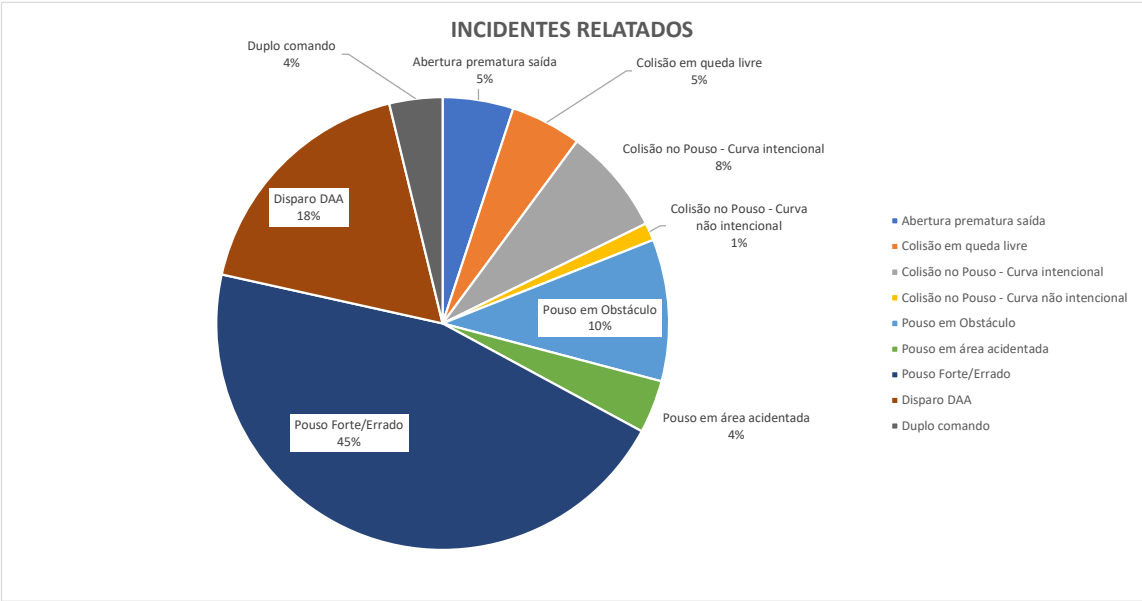


* As informações deste relatório são dados relatados por RTAGs de áreas, RTAs de clubes, Federações e outros através das ferramentas de relato do site da CBPq. O CIS agradece as Federações, áreas e clubes que se dispuseram a contribuir com as informações para a segurança de todos.

SITUAÇÃO DE RISCO - RELAPREV		Situações que apresentaram um risco iminente de acidente												Descrição - Observações
CATEGORIAS	TOTAL	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
Risco de abertura prematura na saída	4	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	situação que tenha criado risco de uma abertura durante a saída
Risco de colisão em queda	8	0	1	2	1	0	1	0	0	0	1	1	1	comando próximo de grupos, comando sem separação, aproximações em queda sem controle
Risco de colisão velames abert/naveg	11	1	0	1	1	0	4	2	1	1	0	0	0	aberturas próximas, risco de colisão na NAVEGAÇÃO navegação sem disciplina
Risco colisão velame pouso fora linha voo	11	0	0	1	1	0	3	2	3	0	0	1	0	Pouso em sentidos de voos diferentes gerando risco de colisão
Risco de colisão no pouso (curva)	14	2	0	1	0	1	2	7	1	0	0	0	0	curva baixa, curva sem controle
Risco de pouso em obstáculo	12	4	1	3	0	1	0	0	1	1	0	0	1	pouso próximo a obstáculos significativos
Pouso fora da área (espaço limpo)	43	4	1	3	4	5	8	3	1	1	2	8	3	pouso fora da área planejada em espaço limpo
Pouso em área perigosa	10	4	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0	pouso fora da área planejada que gerem risco
Problemas no comando	30	1	2	5	1	3	3	5	1	3	2	2	2	dificuldade de comando, punho duro, não acha punho, não alcança
Comando baixo	5	1	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	comando abaixo da altura prevista
Embarque sem equip adequado	5	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	casos identific antes da decoagem - DAA desligado, sem capacete, sem altímetro
Pouso sem equip adequado	3	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	casos identific após pouso - DAA desligado, sem capacete, sem altímetro
156		18	5	18	10	13	22	22	9	12	7	13	7	



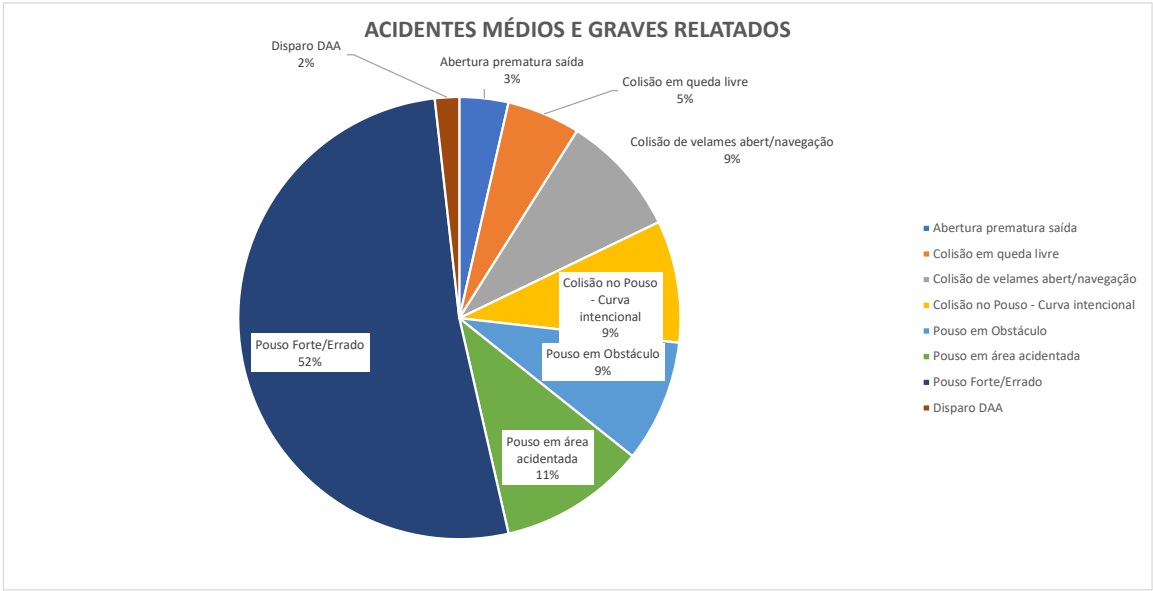
INCIDENTE (sem lesão)		Situações que causaram algum acidente ou incidente sem lesão ou lesão leve (sem fratura)													Descrição - Observações
CATEGORIAS	TOTAL	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ		
Abertura prematura saída	4	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	acidente causado por abertura prematura na saída da aeronave ou início do salto	
Colisão em queda livre	4	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	acidente causado por colisão durante a queda-livre e abertura	
Colisão no Pouso - Curva intencional	6	0	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	acidente causado por colisão com solo em tentativa de pouso com curva	
Colisão no Pouso - Curva não intencional	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	acidente causado por colisão com solo sem intensão de curva ou para desviar de obstaculos	
Pouso em Obstáculo	8	1	2	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	acidente causado por pouso em obstáculo	
Pouso em área acidentada	3	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	acidente causado por pouso fora da área prevista em local irregular	
Pouso Forte/Errado	36	2	4	3	1	3	6	2	1	4	7	1	2	pouso com Flare alto/baixo, sem flare ou alguma condição causando impacto ou alguma lesão leve	
Disparo DAA	14	1	1	0	0	4	3	2	0	0	2	1	0	disparo de DAA tendo ou não causado acidente	
Duplo comando	3	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	dois velames abertos tendo ou não causado acidente	
79		7	9	5	4	8	11	7	3	7	14	2	2		



ACIDENTE (com lesão)

Situações que causaram algum acidente com lesão moderada ou grave

CATEGORIAS	TOTAL	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	Descrição - Observações
Abertura prematura saída	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	acidente causado por abertura prematura na saída da aeronave ou início do salto
Colisão em queda livre	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	acidente causado por colisão durante a queda-livre e abertura
Colisão de velames abert/navegação	5	0	3	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	acidente causado por colisão durante a abertura ou navegação
Colisão no Pouso - Curva intencional	5	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	acidente causado por colisão com solo em tentativa de pouso com curva
Pouso em Obstáculo	5	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	acidente causado por pouso em obstáculo
Pouso em área acidentada	6	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	acidente causado por pouso fora da área prevista em local irregular
Pouso Forte/Errado	29	1	0	1	2	2	6	6	1	3	2	2	3	pouso com Flare alto/baixo, sem flare ou alguma condição causando fratura ou lesão consideravel
Disparo DAA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	acidente ocorrido devido a uma abertura muito baixa ou outra devido disparo do DAA
	56	4	5	2	4	2	7	8	5	5	3	7	4	



ACIDENTE FATAL - RELACIDT

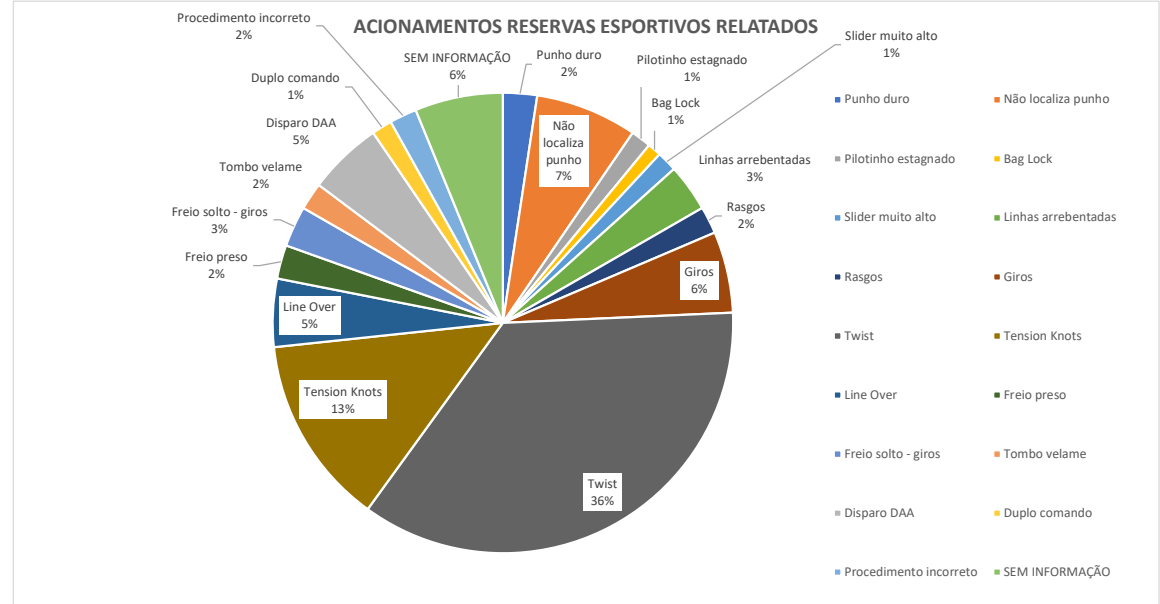
Situações que causaram algum acidente ou incidente com vitima fatal

CATEGORIAS	TOTAL	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	Descrição - Observações
Colisão de velames abert/navegação	1								1					
Colisão no Pouso (Curva)	2								1			1		
	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	

ACIONAMENTO RESERVA ATLETAS / ALUNOS - FIAR

CATEGORIAS	TOTAL	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	Descrição - Observações
Punho duro	5	0	1	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
Não localiza punho	15	0	0	1	2	1	1	3	0	3	2	0	2	
Pilotinho estagnado	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	
Bag Lock	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
Slider muito alto	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	
Linhas arrebentadas	7	0	0	2	1	1	0	1	1	1	0	0	0	
Rasgos	4	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	
Giros	12	1	1	0	1	3	0	0	0	3	3	0	0	
Twist	75	6	6	8	3	8	11	10	5	5	7	2	4	
Tension Knots	28	2	4	4	3	2	3	1	1	3	0	3	2	
Line Over	10	1	1	1	0	2	1	1	0	1	0	1	1	
Freio preso	5	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	
Freio solto - giros	6	0	0	1	1	0	0	0	1	0	3	0	0	
Tombo velame	4	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	
Disparo DAA	11	1	1	0	0	3	2	2	0	0	0	1	1	
Duplo comando	3	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	
Procedimento incorreto	4	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	
SEM INFORMAÇÃO	13	1	1	2	1	2	0	0	1	1	1	2	1	

210



ACIONAMENTO RESERVA DUPLOS - FIAR

CATEGORIAS	TOTAL	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	Descrição - Observações
Ferradura / fora sequencia / prematura	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Drogue desinflada / estagnada	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
Slider muito alto	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
Linhas arrebentadas	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
Rasgos	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
Twist	22	0	1	6	1	1	2	3	1	0	5	0	2	
Tension Knots	8	0	1	1	1	1	0	0	2	0	2	0	0	
Line Over	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
Freio preso	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
Freio solto - giros	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
Tombo velame	4	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
SEM INFORMAÇÃO	6	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

53

